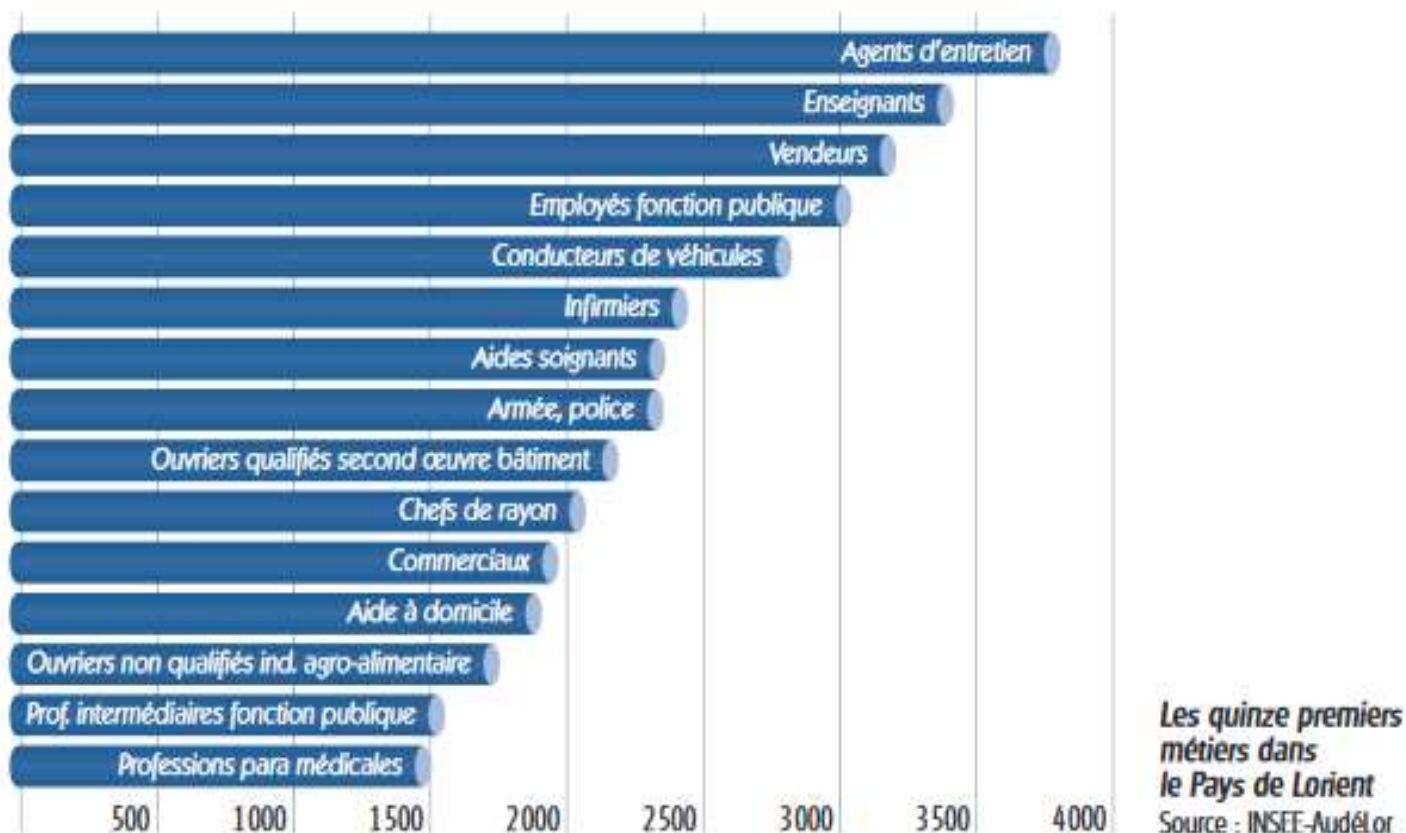


## ETUDE DE MARCHE (Les chiffres clés).

(Quelle est l'utilité de créer un Self-garage Solidaire à LORIENT)

AUDELOR a publié en septembre 2015 dans son BAROGRAPHE N° 24 une étude qui recense les 15 premiers métiers du Pays de Lorient.



Nous constatons au vue de ce tableau que sur les **15 professions affichées** et représentant la plus forte progression en termes d'emploi, **8 d'entre elles nécessitent un véhicule** et **6 affichent le besoin de transporter du matériel**.

[Retour haut de page](#)

# SEGMENTATION CLIENT

## La situation économique et sociale du Pays de Lorient

### La population du Pays de Lorient : **le niveau de vie**

#### Les minima sociaux

Au 31 décembre 2006, le Pays de Lorient compte 7 200 allocataires des minima sociaux que sont le RMI, l'AAH et l'API. Ces minima sociaux se concentrent dans les communes les plus importantes (Lorient, Lanester, Hennebont) où l'offre en logements sociaux est aussi la plus forte. La part importante d'allocataires sur les communes de Plouay et Bubry s'explique aussi par une forte augmentation du nombre d'allocataires de l'AAH avec l'ouverture d'un centre pour personnes autistes à Plouay et d'une maison relais à Bubry.

#### Part de la population allocataire des minima sociaux :

■ plus de 6 %
■ de 4 à 6%
■ de 2 à 4%
■ moins de 2%



Les personnes bénéficiant du RSA et des minimas sociaux n'ont pas les moyens d'acquérir un véhicule neuf ou une bonne occasion. Impossible d'économiser quand on gagne moins de 500€ par mois. On ne peut pas accéder au crédit.

Quand ont à la chance de posséder un véhicule, il faut l'entretenir. (Vidange graissage, filtres, freins, pneumatiques, essuies glaces...) Mal entretenir son véhicule, entraîne des conséquences graves pour l'environnement, les biens et les personnes.

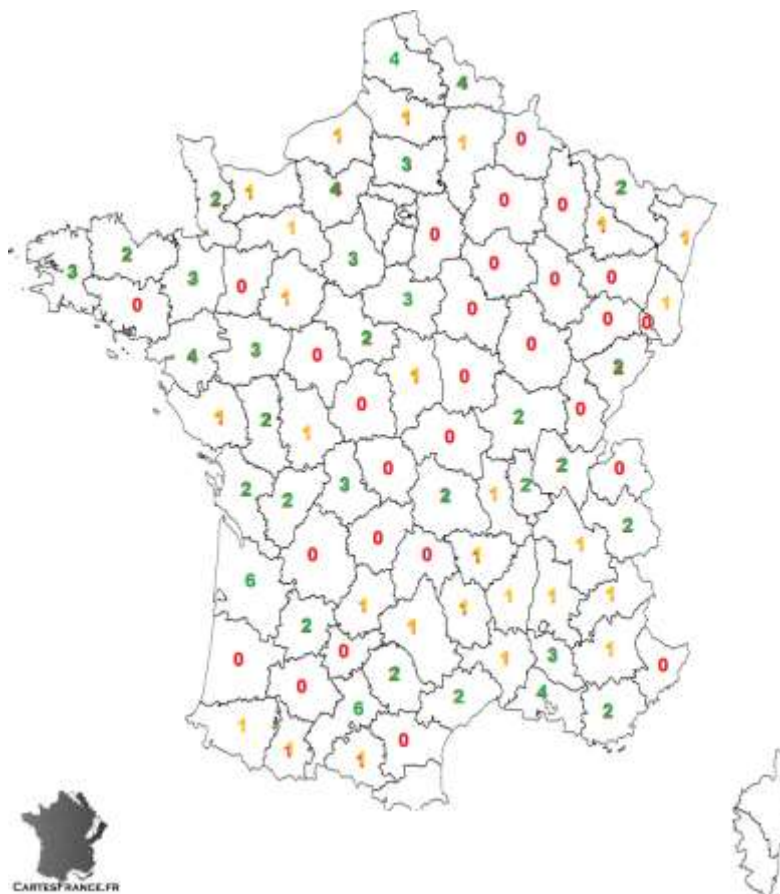
**Or, très souvent les entreprises affichent très clairement dans leurs annonces d'emploi : Permis B exigé ou Véhicule exigé.**

[Retour haut de page](#)

# Nombre d'entreprise, nombre de création de ce secteur d'activité, concurrence.

tu trouver un garage associatif ou selfgarage près de chez moi?

- Alsace > Bas-Rhin (1) Haut-Rhin (1)
- Aquitaine > Dordogne (0) Gironde (6) Landes (0) Lot-et-Garonne (2) Pyrénées-Atlantiques (1)
- Auvergne > Allier (0) Cantal (0) Haute-Loire (1) Puy-de-Dôme (2)
- Basse-Normandie > Calvados (1) Manche (2) Orne (1)
- Bourgogne > Côte-d'Or (0) Nièvre (0) Saône-et-Loire (2) Yonne (0)
- Bretagne > Côtes-d'Armor (2) Finistère (3) Ile-et-Vilaine (3) Morbihan (0)
- Centre > Cher (1) Eure-et-Loir (3) Indre (0) Indre-et-Loire (0) Loir-et-Cher (2) Loire (5)
- Champagne-Ardenne > Ardennes (0) Aube (0) Haute-Marne (0) Marne (1)
- Corse > Corse-du-Sud (1) Haute-Corse (1)
- Franche-Comté > Doubs (2) Haute-Saône (0) Jura (0) Territoire-de-Belfort (0)
- Haute-Normandie > Eure (4) Seine-Maritime (1)
- Ile-de-France > Essonne (1) Hauts-de-Seine (1) Paris (0) Seine-et-Marne (4) Seine-Saint-Denis (1) Val-d'Oise (1) Val-de-Marne (0) Yvelines (0)
- Languedoc-Roussillon > Aude (0) Gard (1) Hérault (2) Lozère (1) Pyrénées-Orientales (1)
- Limousin > Corrèze (0) Creuse (0) Haute-Vienne (3)
- Lorraine > Meurthe-et-Moselle (1) Meuse (0) Moselle (2) Vosges (0)
- Midi-Pyrénées > Ariège (1) Aveyron (1) Gers (0) Haute-Garonne (6) Hautes-Pyrénées (1) Lot (1) Tarn (2) Tarn-et-Garonne (0)
- Nord-Pas-de-Calais > Nord (4) Pas-de-Calais (4)
- Pays de la Loire > Loire-Atlantique (4) Maine-et-Loire (3) Mayenne (0) Sarthe (1) Vendée (0)
- Picardie > Aisne (0) Oise (3) Somme (1)
- Poitou-Charentes > Charente (2) Charente-Maritime (2) Deux-Sèvres (2) Vienne (1)
- Provence-Alpes-Côte d'Azur > Alpes-de-Haute-Provence (1) Alpes-Maritimes (0) Bouches-du-Rhône (4) Hautes-Alpes (1) Var (2) Vaucluse (3)
- Rhône-Alpes > Ain (2) Ardèche (1) Drôme (1) Haute-Savoie (0) Isère (1) Loire (1) Rhône (2) Savoie (2)



A ce jour on recense 127 ateliers (self garage, garage solidaires, garages du cœur,...) répartis sur le territoire français dont 8 dans la région Bretagne mais aucun dans le Pays de Lorient.

<http://www.selfgarage.org/>

*Les premiers Self Garage autour de LORIENT se trouve à 136Kms au Nord (PLOUDANIEL) et à 160 Kms au Sud (St HERBLAIN).*



[Retour haut de page](#)

**Self-Garage Solidaire Du Pays de Lorient – 56100 LORIENT** - N° SIRET 827 551 730 00019 - APE : 9499Z  
Mail : [contact@sgs-orient.com](mailto:contact@sgs-orient.com) - téléphone : 07 78 84 89 00



## Le Parc Automobiles en Pays de Lorient

Le territoire du Pays de Lorient compte un peu plus de 220 000 véhicules immatriculés, tous genres confondus, soit autant que le nombre d'habitants. On dénombre 160 213 véhicules particuliers et 59 924 véhicules autres : deux roues, camionnettes, camions, remorques, machines agricoles, transports en commun. Parmi les véhicules particuliers, 5 316 sont des véhicules professionnels, soit 3,3 % du parc VP. Ce pourcentage s'élève à 10 % sur Caudan et 5 % sur Lorient du fait la présence plus importante d'entreprises et d'administrations.



## Un parc majoritairement ancien

En septembre 2014, l'âge moyen d'une voiture particulière au Pays de Lorient est de 12 ans et 4 mois. Au niveau national, l'âge moyen d'un véhicule particulier est de 8 ans et demi. L'âge du parc des voitures particulières varie sensiblement d'une commune à l'autre, de 8 à 15 ans. Le parc automobile des communes rurales, insulaires et presque insulaires est relativement ancien tandis que celui des communes du littoral ouest est nettement plus récent.

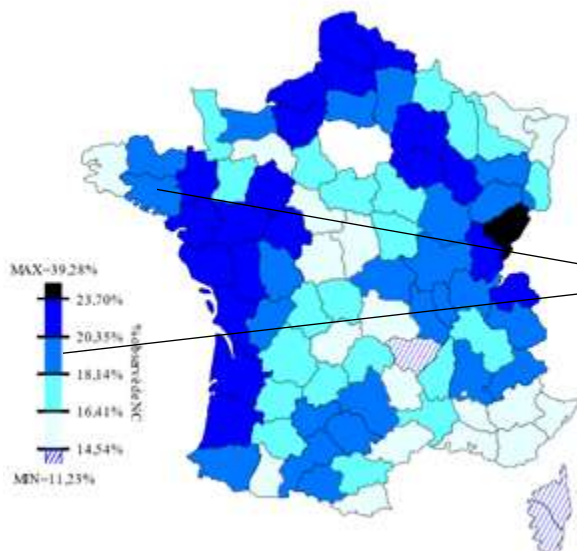
[Retour haut de page](#)

Self-Garage Solidaire Du Pays de Lorient – 56100 LORIENT - N° SIRET 827 551 730 00019 - APE : 9499Z

Mail : [contact@sgs-orient.com](mailto:contact@sgs-orient.com) - téléphone : 07 78 84 89 00

Le passage au contrôle technique est obligatoire tous les 2 ans pour les véhicules de plus de 5 ans. Les propriétaires doivent réviser leur véhicule. Les véhicules refusés au premier passage devront passer dans un garage pour être remis en conformité, sous peine de se retrouver en infraction avec la réglementation routière.

### Véhicules de tourisme Légers



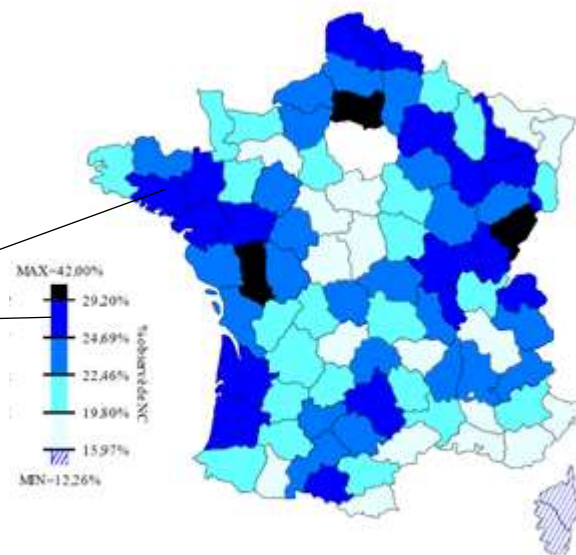
Le taux de prescription de Contre-Visites par département à l'issue de la Visite Technique Périodique varie de 11,23% à 39,28%.

La moyenne de véhicules de particuliers refusés au contrôle techniques du Morbihan est comprise entre 18,43% et 20,35%.

### Véhicules utilitaires légers

Le taux de prescription de contre-visites par département à l'issue de la visite technique périodique varie de 12,26% à 42%.

La moyenne de véhicules utilitaires refusés au contrôle techniques du Morbihan est comprise entre 24,69% et 29,20%.



[Retour haut de page](#)

## ENSEMBLE DES FONCTIONS :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		2015
Non Conformité	% Non Conformité		% Non Conformité
8,94	10,52	<i>Liaison au Sol</i>	9,15
8,11	10,94	<i>Éclairage, Signalisation</i>	8,48
4,72	7,25	<i>Freinage</i>	5,05
3,48	2,79	<i>Pollution, Niveau Sonore</i>	3,39
2,21	3,34	<i>Direction</i>	2,36
1,74	1,89	<i>Organes Mécaniques</i>	1,76
1,41	3,16	<i>Visibilité</i>	1,64
1,15	1,78	<i>Équipements</i>	1,23
1,06	1,58	<i>Identification</i>	1,13
0,77	1,35	<i>Structure, Carrosserie</i>	0,84
12,75	16,51	<i>Véhicules Gaz</i>	13,16
0,10	1,36	<i>Véhicules Électriques ou Hybrides<sup>2</sup></i>	0,16

Ce tableau issu de l'étude Morbihannaise de janvier 2015 faite par UTAC OTC, liste les défauts recensés lors des contrôles techniques faisant l'objet de contre visite. On constate, que les 3 premières causes représentent 30% des non conformités et que ce sont des pannes superficielles qui ne nécessitent pas d'un garage concessionnaire

[Retour haut de page](#)